

ヤマハニュース 4

YAMAHA News No.154 1976 April



新発売

ヤマハスポーツ

GX750/500

RD400/250/125



マキシマルーン

3気筒並列・DOHC
シャフトドライブの偉容

新発売

ヤマハスポーツ

GX750

GXシリーズの頂点、ヤマハスポーツの新しいステータスシンボルとして、いま登場した「GX750」。3気筒並列、DOHC、シャフトドライブの新しいメカニズムは、ゆとりあるパワーを生み出すとともに、設計上すぐれた乗車性を確保、ロングツアーをより安全、快適なものとして、ニューバイクライフの世界を大きくひろげます。



クリスタルシルバー

GX750

昨年の東京モーターショーでの興奮をそのままに、魅力のヤマハスポーツ新車群がいにデビューしました。中でも、輝かなライディングテクニックを身につけたお客さまの耳目をいちばんにひきつけて話題となるのは「ヤマハスポーツGX750」でしょう。3気筒並列・DOHC・シャフトドライブというユニークなパワーシステムもさることながら、その洗練されたスタイルは新しいビッグマシンの誕生を鮮烈に印象づけるものです。

「GX750」開発の意図は、ハイウェイなど高速クルージングを主体とした●ロングランの乗車性向上にあり、乗りやすく、安全で快適な走行フィーリングの追求にポイントがおかれました。●3気筒並列前傾のエンジンはバランスのよい120°一体クランクで●DOHC（ダブルオーバーヘッドカムシャフト）はカムシャフトからダイレクトにバルブを駆動する機構を取り、バルブの追従性を高めています。また●SU型（負圧サーボ可変ベン



チュリ)

キャブレターを3連

装備とし、7500毎分回転にて60

馬力の出力を発生●5段変速機を介してスバ
イラルベベルギヤにより90°回転向きを変えて後輪を●シャフトドライブするものとなっ
ています。国産750cc級としては初めての駆
動方式です。注油や伸び調整を定期的に必要
とするチェーンドライブに比べシャフトドラ
イブの●信頼性は高く、保守も●メインテナ
ンスフリーという手軽さです。また、シャフト
の回転部分は全く露出されていません。大掛

気量車として高馬力をもつマシンにはシャフ
トドライブは最適な駆動方式の一つですが、
とくに「GX750」にあっては在来の方
式とは異なりエンジン回転を前後方向と
して●トルクリアクション発生にともな
う車体の横ゆれを全くなくしていること
は大きな特長としてアピー
ルできるものです。さらに

ブレーキ

は●前後輪に油圧
ディスクを採用、とく
に前輪はダブルとしてブレーキ

性能の強化を図りました。そのほかレンズ全
面をリフレクターとした●半透過2線式のチ
ール兼ストップランプや消音効果の高い●集
合マフラー●ブローパイガス還元装置など安
全面や公害防止のための配慮があり、ひとき
はグレードの高い商品に仕上げられています。



マシンマルーン



ハンドルまわり、メーター類は45°傾斜して取付けられている。キーは勿論1キー5ロック式



シートは横開き式でストッパーつき。シートうらに座墊入れがあり、ツールは中央部に収められ出し入れは容易



3気筒並列前傾のエンジンからメカニカルな曲線を描く3本のエキゾーストパイプは1本のマフラーに集合する。この角度からも、エンジン巾がせまくスリムなまとまりのよさがよく分かる

ヤマハスポーツGX750主要諸元

全長/全巾/全高	2100mm/835mm/1150mm	1次減速(比)	HV-V0チェーン(45/27=1.667)
シート高/鞍高/最低地上高	810mm/1405mm/145mm	2次減速(比)	シャフトドライブ(36×36×35=1.262)
乾燥質量	229kg	クラッチ	湿式単板
最高時速(推定)	120km/h(68km/h)	変速機	6段リターン式
変速能力/最小回転半径	20°/2500mm	変速比1速	32/13=2.461
制動停止距離	14m(50km/h)	変速比2速	27/17=1.588
エンジン	4サイクルDOHC前傾並列3気筒	変速比3速	26/20=1.300
排気量(内径×行程)	747cc(88mm×88.6mm)	変速比4速	23/21=1.095
圧縮比	11.5	変速比5速	22/23=0.956
最高出力	60PS/7500rpm	フレーム	高剛力鋼管ダブルクレードル
最大トルク	6.8kg-m/6500rpm	キャストノットレール	63°/118mm
始動方式	セル、キック併設	タイヤサイズ(前/後)	3.25R13-4PR/4.00R13-4PR
点火方式	バンク別	ブレーキ(前/後)	油圧作動ディスク・ダブル/油圧作動ディスク
燃料タンク容量/エンジンオイル容量	17ℓ(3.5ℓ)	制動装置(前)	テレスコピックフォーク
潤滑方式	強制圧送フォレットサンブ	制動装置(後)	スイングアームフォーク
バッテリー容量/バッテリー型式	12V14AH/YS14	ヘッドランプ	12V55W/40W
充電機種類/型式	AC充電レギュレーターLD100-02(日本)	テール/ストップランプ	12V3W/21W
点火プラグ型式	BP-6ES(NOH)	サイドランプ	12V5W/8W
キャブレター型式	二重ジェットSU型2034	クラッシュランプ	12V27W
エアークリーナー	羊毛紙式(湿式セルトブレン)	各種ハイロックランプ	12V1.4W