

XS750 SPECIAL

DOHC3気筒、シャフトドライブ、前後輪油圧ディスクなど、世界の先駆をゆく高度な技術を、独自のアメリカン・ホース・バック・ライディングのスタイルに結集。リアドロップ型フェルスターン、シートメグホンマフラー、本格的なアップリッドなどを装備したスペシャルモデルです。ロングローイングに、ウランスポーツに、豪快かつ華麗な走りは、モーターサイクルを愛するライダーをとらえてはなりません。NEWハンドル・NEWキング&クイーンシート、リアの小径細径チューブフレームなど、よりスペシャルなサイズしました。

GX750

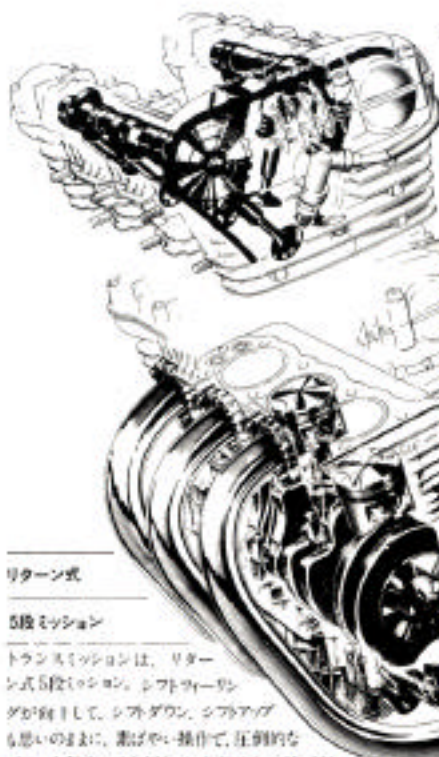
ヤマハが、その豊かな伝統を今も、最新の特許を結集したダイレクト・スポート・それがGX750です。DOHC3気筒の4バルブユニット、シャフトドライブのメカニズムは、高い信頼性と、やわらかな風情をからしめています。Sinto2のマフラーからのマルチなエキゾーストノートが、人間力500psのパフォーマンスに、また手厚なカウリングが、モーターサイクルの真価を究極、高速に備へ、セミアップのNEWハンドル、小型化されたスポーティーなNEWマフラー、キャストホイールの採用、ハイキヤード化されたトルクギヤなど、スポーツ性能をさらに高めました。

磨きあげられた、ツイン・カム

シリンダーヘッドに磨きあげられた2つのカムシャフトカーブこそ、高性能DOHCエンジンの象徴。カムシャフトには噴射される2本のオーバーヘッドカムシャフトが、ロッカーアームを介せず、ダイレクトに吸排気弁を開閉、2球型燃焼室、V字型バルブ配置など、高いポテンシャルを極めた高性能メカニズム。そして独特の3気筒からくり出す滑らかな回転、スタートから圧倒的な中高速の伸び、フラットトルクのスムーズなパワーが、ビッグスポークならではの道力です。一体式1307ccタンクシャフトはブレースアップリング支持で、耐久性と十分な潤滑は高性能エンジンに信頼性を高める強制圧送ウォータポンプ方式、点火方式も先進的なメカニズムのマルチラングスタ点火を採用。後方が出たメインテナンスの必要がないいつでも強正確な点火を行います。また、メインテナンスフリーのトランジスタレギュレーターを採用により、電圧が十分に安定しています。

2段チョーク付キャブレター

キャブナーは、始動時と暖機運転時の混合比を切り替えることのできる2段チョーク付。エンジン始動時には、フルにひいて全回転、エンジン始動後は、1段目として暖機運転を行います。



連、加速のスムーズさ、静粛な走りが際立ちます。精潤きエンジンからギヤを介して回転を倒し変え、剛性の高いシャフトで後輪にトルクを伝達します。すぐれた直進性とバランスのよい走行性、放熱効果のよいアルミハウジング内でスライクバルベベルギヤによりスムーズに後輪を駆動、ビッグマシにこまかいメカニズムです。

前後輪油圧ディスクブレーキ

フロントにダブルディスク、リアにシングルディスクを装備。前後のバランスが良く、高速からの安定した乗り味もみごとです。

リターン式

5段ミッション

トランスミッションは、リターン式5段ミッション。シフトカーブが鋭くして、シフトダウン、シフトアップも思いのままに、素早い操作で、圧倒的なパワーを存分にひきだすことができます。トルクギヤのハイキヤード化で好燃費を獲得するともに、中低速域において、よりなめらかな走行フィーリングとなっています。

Sinto2のマフラー

3つのシリンダーからくりだされたエキゾーストパイプは、左右各1本のマフラーとなって後方にのびています。3気筒それぞれの、排気脈動にマッチしたマフラー出口でエンジン出力を最大とするともに、鋭くしなやかなエキゾーストノートをひきだせます。

信頼性の高いシャフトドライブ方式

長距離、長時間におたれメンテナンスフリー。発



▼よりスペシャルなサイズした小径細径タイプ



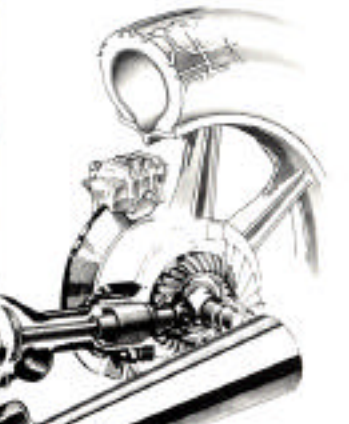
ニューロビートフ
XS750 Special



ブラックブルー
XS750 (Special)

安定のいいサスペンション

長いストロークを備ったフロントフォークは、セリアーニ式、アウターチューブの上部スライダ部、フォークの自動性をよくなるEVIメタルを採用。



ソフトで安定した乗車感と走行性を確保しています。リヤクッションは、5段切り換え式。アクションの大きさを5段階に調整でき、とても便利です。

フレームは、ダブルクレードル型

フレームは高強度鋼管を使用したダブルクレードル型。パワーに対して確かな剛性をもっており、フレキシブルなコーナリングを可能にしています。

キング&クイーン型シート(XSのみ)

ウレタンフォーム、フォームカバー、スポンジクーパーを3層に重ねてアクション性を高めつつシート高を確保。形状はタンデムライディングにもマッチする段付きのキング&クイーン型。ポージャスなアルミグリップを採用しました。

オレンジ色照明のメーター類

メーターは左にスピードメーター、右にタコメーター。夜間照明時はオレンジ色の文字が輝きあ



ダイヤモンブルー
GS750

ります。メーターパネルには、ニューロラルランプ、左右独立したブラッシャー・ハイロッドランプ、ハイビームインジケーター、遠近警告灯、直圧警告灯、メインスイッチを装備。XS750SPECIALのメインスイッチは、ハンドルロック兼用タイプです。ハンドルスイッチは、右にダイヤルスイッチ、ブラッシャースイッチ、パッシングスイッチ、ホーンスイッチ。右にエンジンストップスイッチ、キルスイッチ、セルスイッチがセットされています。いずれも、指をすこし動かすだけで操作できます。



▲XS750Special



▼GX750

大型のハロゲンランプとダブルホーン

ヘッドライトは、ハイロービームのどちらが断線しても自動的にビームが切りかわる3ダイヤルタイプインジケータ方式。60/55Wのハロゲンランプを採用し、夜間走行時の光量を十分確保。音質のいいダブルホーンの採用もともに安全性を高めた設計になっています。

万全の排気ガス対策

特別ガス対策として、グローブパイガス吸気装置を装備。タンクケース内のグローブパイガスをエアクリナーにもどし、シリンダーで燃焼させるため、不必要なHC(炭化水素)の排出を少なくしています。



レッドブルー
GS750

Beautiful Motorcycle World YAMAHA

迫力の排気音、胸のすく加速感、
ロードを圧する風格、
ビッグ・マシンの世界がここにある。





新しいバイクの買い方で、簡単な手続きとわずかな料金があれば延長20回までの分割払いで好みのバイクが手やすに入ると、日々の支払い方法も好み次第、幾通りのコースから自由に選べる便利です。

手続きがとにかく

支払いがらく

ヤマハ
のくまのクレジット

- お仕様が予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより写真の内容の一部実車と異なる場合があります。
- 中古カラーは取替のため、実物と異なって見える場合があります。
- ヘルメットをお借りします。
- 定額返済も受け付けます。
- お付録のアプリにダウンロードしてご利用いただけます。
- 返金はお任せください。

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社

〒438 静岡県磐田市新井2500 TEL053834(2)1111
1913-900(8)-411943