

GX750

これは、
堂々とした
スーパースポーツモデルだ。



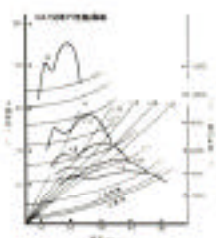
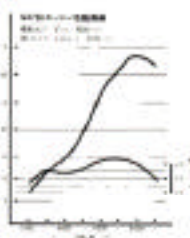
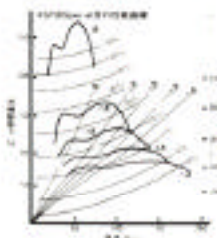
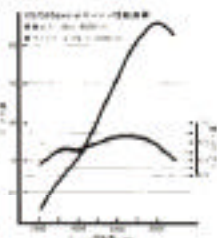
堂々の走り、750ccシリーズ。



XS750 *Special*

GX750

全長・全高・全重	2175mm・855mm・185mm	2155mm・830mm・155mm
軸間距離	1585mm	1405mm
シート高・最低地上高	815mm・55mm	810mm・140mm
乾燥質量	232kg	232kg
燃費・定地走行テスト値	23km / (100km・ℓ)	30km / (100km・ℓ)
最小回転半径	2500mm	2500mm
制動停止距離	15m (100km・ℓ)	15m (100km・ℓ)
エンジン種別	4サイクル・空冷・DOHC	4サイクル・空冷・DOHC
気筒数配列・総排気量	2気筒直列・前傾・747cc	2気筒直列・前傾・747cc
内径×行程	58mm×68.8mm	68mm×68.8mm
圧縮比	9.5	9.5
最高出力	65ps / 8000rpm	67ps / 8000rpm
最大トルク	6.2kg・m / 6500rpm	6.4kg・m / 6500rpm
始動方式	セル・キー・クック種式	セル・キー・クック種式
点火方式	トランジスタ	トランジスタ
燃料タンク容量	17ℓ	17ℓ
オイル容量	3.5ℓ	3.5ℓ
潤滑方式	強制圧送・フロントセンプ	強制圧送・フロントセンプ
バッテリー容量・型式	12V・14Ah YB14L	12V・14Ah YB14L
1次減速機構・減速比	ハイボーション・1.666	ハイボーション・1.666
2次減速機構・減速比	シフトドライブ・3.582	シフトドライブ・3.582
クラッチ形式	湿式単板	湿式単板
変速機形式	リアード式5速	リアード式5速
変速比	2.461・5.881・300・0.951・0.956	2.461・5.881・300・0.951・0.956
フレーム形式	高強度鋼管ダブルクレードル	高強度鋼管ダブルクレードル
フォーク・トレール	25・30・03mm	26・30・09mm
タイヤサイズ	3.25H・19-4PR・4.00H・18-0PR	3.25H・19-4PR・4.00H・18-0PR
制動装置・前	油圧式ディスクブレーキ	油圧式ディスクブレーキ
後	油圧式ディスクブレーキ	油圧式ディスクブレーキ



- 本仕様は予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより、写真や内容の一部実態と異なる場合があります。
- カタログカラーは印刷のため、実物と異なって見える場合があります。
- ヘルメットを必ず着用し、●定期点検を行ってください。
- 走行後のマフラーに触れないようご注意ください。
- 公道は必ず守りましょう。

手続が簡単

支払いが灵活

ヤマハ
お近くのバイクショップ

新しいバイクの買い方です。簡単な手続きとあずかな現金があれば、前長20回までの分割払いでお好みのバイクがすぐ手に入るし、日々の支払い方法もお好み次第。機體もそのままから自由に選べる便利さです。

●XS750 SPECIALのカラーは、カラー有様です。
標準価格 ¥373,000



●XS750 SPECIALのカラーは、カラー有様です。
標準価格 ¥373,000



●GX750
標準価格 ¥409,000



Good Bike for Good Life

YAMAHA

ヤマハ発動機株式会社

〒430 静岡県静岡市新井2500 TEL.05383(2)1111

794-080 直 01943