



路面からの衝撃やエンジンの振動を吸収するとともに、コーナーでのすべり防止機能性、安定した走りにも大きな役割を果たすアームです。

**豊かな経験から生まれた
最適なサスペンション設定**

フロントは170mm長いストローク長を持つセリアーニ式サスペンション。路面への追随性がよく、小さな凹凸をソフトに吸収し、長距離走行の疲労を低減します。リアサスペンションはアウトローコイルスプリングとオイルダンパーを組み合わせた5段階調整式。乗り心地が良く、よりやさしい衝撃吸収力を示します。もちろん、前後のサスペンションとも、走行性能は実証済みのシスナム。路面に吸いつくようなグリップのよさ、大パワーに耐える信頼性を持っています。

**3in1の
新設計マフラー**

3つのサイリダーから切り替わったエキゾーストパイプは左に1本、右に2本と分岐され、左右2本のマフラーとなって後方に伸びています。3段階それぞれの排気振動にマッチしたマフラー設計で、エンジン出力を向上させるとともに、低く、抑えこいたエキゾーストノートを響かせます。また、3in1のマフラーにより、左右とも十分なバンク角を確保、バンク時のたどたどしなスタイリングが



濃厚なインプレッションを与えます。

前後輪ともに

高性能ディスクブレーキを装備

高性能ディスクブレーキを前後に採用。アルミ製キャリパーと角型パッドを使用した安定性の高いメカニズムです。フロントはホイール左右に267mm大径ディスクを配したダブルディスク式。もちろん、前後ともに効き味のよい油圧作動式で、制動力のパランスもみごとです。また、安全性を考慮して、オイル



ラインはすべてフレキシブルチューブを使用。万一の際にも損傷のおそれはありません。マスターシリンダーリザーブタンクは、オイル量をひと目でチェックできる半透明プラスチック製。安全への配慮も行われています。

**大容量フューエルタンクと
はね上げ式リヤファンダー**

長距離ツーリングを安心して楽しめる17リットルの大型タンク。タンクキャップは滑り止め後方センズ式と、きめ細かな設計です。また、

エンジン停止時には自動的にガソリン供給をストップさせる負圧コックを採用。エンジンの負圧でガソリンコックを閉鎖するため、駐車時にコックを開める手間は省いています。リヤファンダーは、はね上げ式の構造。タイヤ交換なども、マフラーやシャフトドライブ機構、ディスクブレーキに干渉おらず、じつに容易。

**ベストポジションをつくる
ハンドルとシート設計**

豪華なセムライティングのシートは、後方をやや高くし、タンデムライティングに適合するとともに、加速時にライダーのヒップをしっかりと支えます。ハンドルはスタンダードのほか、セリアップ、アップの2種類をオプション仕様として用意。ステアリング軸は耐久性の高いチーローローラーベアリングを採用。安全なダブルローラー、手にしっくりくるどむらグリップなど、高級車ならではのつくりで、精巧なシート内には便利な、グローブボックスを装備しています。

安全を踏まえて考えた

スイッチ類と電装品

4輪車なみの高出力ACジェネレーター、スベア付多系統ヒューズに併せ、新たにLEDインジケータを採用し、電装品は充実。ロードプレッシャーを安全に、快適にするため、すべてに大きな関心を求めました。

操作への配慮もきめ細かく、扱いやすいスイッチ類を採用。左手部分にヘッドライトビーム切替スイッチ、フラッシュスイッチ、パーキングスイッチ、ホーンボタン。右手側にエンジンストップスイッチ、ヘッドライト点灯スイッチ、スターターボタン。いずれもコンパクトに、動きの妨げなく操作できる設計です。

**視認性にすぐれた
ランプメーター類**

ヘッドライトは40Wのハロゲン電球を新採用。強力な光量を持つランプで、遠方まで明るく見ることが出来ます。また、リザーブライティング方式により、カービームが断絶してもハイビームが自動的に点灯し、夜間走行の安全を守ります。ストップランプも27W×2の大径。しかもターンプランプは全面がリアフレクターが作りとなる半透過2板式。安全への配慮は十分で、さらに、ピンポイントの照度ならでは不足。見やすい4つの補灯角を持つスピードメーター、タコメーターは、夜間走行時にも美しく、読み取りやすい透過式式の文字盤。タコメーター内にあるハイルームインジケータランプ。センターに配置されたワウリングバーフロントランプ、油圧警告灯、ニュートラルランプ、オイル警告灯も見やすく、ひと目で確認できます。



つねに新たなモーターサイクルの世界を開くヤマハが、その豊かな実績を生かし技術の粋を集めたビッグスポーツ。それがGX750。DOHC 3気筒のパワーユニット、シャフトドライブのメカニズムを、スリムなボディにバランスよくまとめ上げています。3into2の新設計マフラーから響くマイルドなエキゾーストノートが、大出力67psのパフォーマンスが、モーターサイクルの真価を味わわせてくれます。GX750は、ヤマハのモーターサイクル哲学の集大成。かつてなく高い次元で、モーターサイクリストの心情に応えます。



DOHC 3気筒、シャフトドライブ、そして、充実したパワー、3into2の新マフラー……。走ることの価値を知る人にヤマハがおくるハイパフォーマンスマシン、GX750。



